











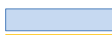










R.A. 16		Raccordo Autostradale Cimpello A28 dal km. 00+000 al km. 3+754					DATA rilievo : 03/02/2014 Competenza: PN 3°N-1^Sq (Valvasone)	
PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
							 ↓<5,0	 Rampa Cimpello A28
00+000	Inizio tratta stradale							 Viadotto Autostrada A28
dal 00+149 al 00+212		X				 ↓>7,5	Giunti su viadotto	
00+390			X				Portale segnaletica > 5,00 mt	
dal 01+705 al 01+800		X					Giunti su viadotto	
01+897			X				Portale segnaletica	
02+050			X				Media tensione > 5,00mt	
02+385							 Rampa Fiume Veneto	
02+439			X				Portale segnaletica > 5,00 mt	
02+613			X				Portale segnaletica > 5,00 mt	
02+684			X				Portale segnaletica > 5,00 mt	
dal 02+706 al 02+397		X					Giunti su viadotto Fiume Veneto	
02+948			X			 ↓>7,5	Portale segnaletica > 5,00 mt	
02+960			X				Media tensione > 5,00mt	
03+754	Fine tratta stradale							 SS 13 rampa Pian di Pan
Rampa A								
dal 00+179 al 00+206		X				 ↓<5,0	Giunti su viadotto	
00+260			X				Media tensione > 5,00mt	

 ASSE-SEZIONE STRADALE	 INTERFERENZE AEREE	 AMBITI URBANI	 CENTRI URBANI
 CARREGGIATA STRADALE	 CADUTE/ANNEGAMENTO	 VARIE	 TRATTI CONSEGNATI
 EXTRAURBANA PRINCIPALE 2 CARREGGIATE SEPARATE IND. 2+ CORSIE (SENSO MARCIA)	 EXTRAURBANA SECONDARIA UNICA CARREGGIATA 1+ CORSIA (SENSO MARCIA)	LARGHEZZA CARREGGIATA <5,0 MINORE DI 5,0 MT >5,0 DA 5,0 A 6,0 MT >6,0 DA 6,0 A 7,0 MT >7,0 DA 7,0 A 7,5 MT >7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT	
 LOCALE EXTRAURBANA UNICA CARREGGIATA 1 CORSIA (SENSO MARCIA)	 LOCALE URBANA UNICA CARREGGIATA 1 CORSIA (SENSO MARCIA)		